

**CONCRETE
CANOE
COMPETITION**

2026 Beton Kano Yarışması ve Festivali Teknik Şartnamesi

Mühendisliğe Hazırlık Kulübü 36. Dönem Yarışma Komitesi

İstanbul Teknik Üniversitesi

Mart 2026

İTÜ



1.	İTÜ MHK Kimdir?	1
2.	Beton Kano Yarışması Nedir?	1
2.1.	Misyon.....	1
2.2.	Vizyon	1
3.	Yarışma Kuralları	2
4.	Beton Kano.....	2
4.1.	Yapısal Tasarım	3
4.2.	Donatı.....	4
4.3.	Beton	6
4.4.	Dizayn	7
4.5.	Yüzdürme Materyalleri	9
5.	Tasarım Raporu	9
5.1.	Tasarım Raporu Formatı	9
5.1.1.	Kapak.....	9
5.1.2.	İçindekiler	9
5.1.3.	Özet	10
5.1.4.	Proje Planı	10
5.1.4.2.	Organizasyon Şeması	10
5.1.5.	Statik	10
5.1.6.	İnovasyon	11
5.1.7.	Yapı Malzemesi	11
5.1.8.	Tema.....	12
5.1.9.	Grafik Dizaynı.....	12
5.1.10.	Kaynakça ve Referanslar	12
5.1.11.	Arka Kapak	12
5.2.	Tasarım Raporu Teslimi	12
6.	Sunum.....	13
7.	Ürün Sergisi	13
8.	Tadilatlar.....	14
9.	Sportif Yarışlar	14
9.1.	Yüzdürme Testi.....	14
10.	Danışmanlık ve Sponsorluk	14
11.	İletişim Süreci	14

1. İTÜ MHK Kimdir?

İstanbul Teknik Üniversitesi Mühendisliğe Hazırlık Kulübü kurulduğu yıl olan 1990'da İTÜ'de kısıtlı sayıda kulüp bulunması nedeniyle farklı mühendislik gruplarına hitap etmesinden dolayı bu ismi aldı. Ancak zamanla kulüp sayısının artması ve kurucularının inşaat mühendisi olması nedeniyle yalnızca inşaat mühendisliği öğrencilerine yönelik organizasyonlar düzenleyen bir topluluk haline geldi.

Misyon

Mühendisliğe Hazırlık Kulübü, sektörle ve mezunlarıyla temas halinde, geniş kapsamlı etkinlikler düzenleyerek geleceğin mühendislerini bir araya getirir, bilgi ve düşünce paylaşımı için ortam yaratır. MHK teknik, sosyal ve sanatsal aktiviteler düzenler; tüm bu organizasyonları gerçekleştirirken kurumsal yönetim felsefesini benimser.

Vizyon

Mühendisliğe Hazırlık Kulübü'nde aktif rol alan üyeler, organizasyon yeteneği gelişkin ve ekip çalışmasında başarılı bireyler olarak hayata atılırlar. MHK üyeleri, mühendislik öğretilerini geliştirirken kültürel bilgi birikimlerini de arttırmaları; sektörü yakından tanıyan ve iletişim kabiliyetleri yüksek, yetkin birer mühendis olarak kariyerlerine başlarlar.

2. Beton Kano Yarışması Nedir?

Beton Kano Yarışması öğrencilerin yapı malzemesi, beton ve yapısal tasarım konularındaki teorik bilgilerini uygulamaya dönüştürmesini sağlayarak betondan kano tasarladıkları bir yarışmadır. Amerika'da 'Concrete Canoe Competition' olarak American Society of Civil Engineers (ASCE) tarafından düzenlenen bu yarışmayı kulüp olarak Türkiye'de ilk defa Mühendisliğe Hazırlık Kulübü düzenlemiştir. Mühendisliğe Hazırlık Kulübü ASCE'nin Türkiye'deki tek öğrenci temsilcisi olarak, bu yarışmayı düzenlerken ASCE ile birlikte çalışmaktadır.

2.1. Misyon

Mühendislik ve mimarlık öğrencilerine betonunun imalat süreci deneyimi katarak, spor ahlakı ve takım ruhu değerlerini aşılacaktır. Aynı zamanda Amerikan İnşaat Mühendisleri Birliği'nin (ASCE) Türkiye'deki temsilciliğini üstlenerek Mühendisliğe Hazırlık Kulübünün uluslararası mecrada söz sahibi olmasını sağlamaktır.

2.2. Vizyon

Ulaşılan üniversite öğrencisi sayısını arttırmak ve yarışmayı uluslararası standartlara çıkartarak ASCE'nin Avrupa'daki temsilciliğini Mühendisliğe Hazırlık Kulübü olarak üstlenmektir.

3. Yarışma Kuralları

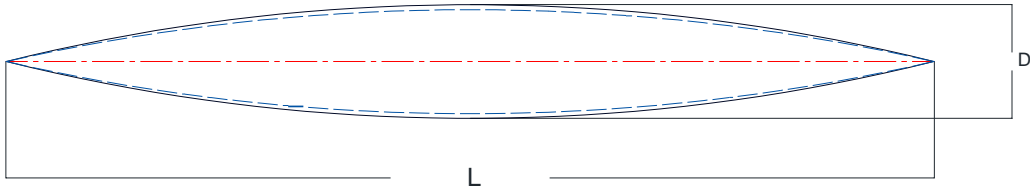
1. Yarışma tüm mühendislik ve mimarlık fakültesi öğrencilerine açıktır.
2. Takımda yer alacak öğrenciler lisans veya yüksek lisans öğrencisi olabilir. Önlisans öğrencileri takımlar içerisinde yer alamaz.
3. Yarışmaya katılım için sınıf kısıtı bulunmamaktadır.
4. Takımlar en az 4 en fazla 10 kişiden oluşabilir. Oluşturulan takımlarda 1 kişi takım kaptanı olarak seçilmelidir.
5. Kaydı tamamlanan takımlara yeni yarışmacı eklenemez.
6. Beton kano ile ilgili tüm maliyetler takım üyeleri ve/veya takımın kendi bulduğu sponsor şirketlerce karşılanır.
7. Yapılacak olan beton kano tamamen yarışmacılar tarafından yapılmalıdır.
8. Yarışacak olan beton kanolar aynı akademik yıl içinde yapılmış olmalıdır.
9. Katılan takımlar yarışma sonrası beton kanoların yarışma alanından kaldırılmasından ve kendi yarışma alanının temizlenmesinden sorumludur.
10. İTÜ MHK süreç içerisinde yarışma kurallarında ve şartname içeriğinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Herhangi bir değişiklikte takımlar mail üzerinden bilgilendirilecektir.
11. İTÜ MHK tasarım raporlarını ve takımlardan gelen teknik verileri kullanma, çoğaltma ve yayınlama hakkına sahiptir. Yarışma katılımcıları kuralları kabul etmiş sayılır.

4. Beton Kano

Her iki ucu sivri, düz dipli, küreklerle kontrol edilen ve yürütülen tekne, kano olarak adlandırılır. Kalıbın hazırlanması (temin edilmesi), donatının yerleştirilmesi, betonun yerleştirilmesi, yüzdürme materyallerinin yerleştirilmesi, zımparalama, renklendirme ve boyama aşamalarından geçerek üretilen beton kanolar yarıştırlacaktır.

4.1. Yapısal Tasarım

Genişlik Sınırları



D: en büyük gövde genişliği (cm)

L: beton kano boyu (cm)

- Beton kanoların boyutlandırılması konusunda bir sınırlandırma yoktur. Takımlar kano boyutlarını kendileri belirlerler. Kano boyutları ve boyutlandırma için yapılan hesaplar tasarım raporunda detaylıca yer verilmelidir.

*** Kano ölçüleri belirlenirken, takımların kendi ürettikleri ve İTÜ Gölet alanında kullanacakları taşıma sehpası ile nakliye işlemlerinde kendi kullanacakları araçların ebatları dikkate alınmalı; aynı zamanda 4'lü sürat yarışlarında dört kürekçinin ergonomik ve rahat bir şekilde hareket edebileceği bir iç hacim tasarımı oluşturulmalıdır."*

- Kanonun beton kalınlığında herhangi bir sınırlama yoktur.
- Beton kanonun gövde tasarımı konusunda herhangi bir sınırlandırma yoktur.

4.2. Donatı



1. Donatının kalınlığı toplam kano betonarme kalınlığının %50'nden daha az olmalıdır.
2. Tek katmanlı donatı kullanılmalıdır. Sürekli yüzeye sahip, boşluksuz (plaka/levha şeklindeki) donatıların kullanımına izin verilmeyecektir.
3. Tasarımlarda beton içerisine fiber eklenmesine izin verilmektedir. Fiberler, betonun içinde dağılarak çekme ve eğilme dayanımını artırır ve bu yönüyle ikincil bir donatı işlevi görür. Ancak, kullanılan fiber miktarı, %50 donatı limiti hesaplamalarına katılmaz. Ayrıca, fiber kullanmak için karışıma standart donatı veya ekstra agrega ekleme gibi bir zorunluluk yoktur.
4. Donatı katmanında açık boşluk oranı (ABO) en az %40 olmalıdır. Açık Boşluk Oranı (ABO), kuş bakışında donatı ağı üzerindeki fiziksel boşlukların toplam alanının, donatı parçasının kapladığı toplam brüt yüzey alanına oranıdır.

$$ABO = \frac{\text{Boşluklu Alan}}{\text{Donatı ve Boşluklu Alan Toplamı}} \times 100\%$$

* Boşluklu Alan: Donatı elemanları arasında kalan ve beton matrisinin geçişine olanak tanıyan net açık alanların toplamıdır.

*Donatı ve Boşluklu Alan Toplamı: İlgili donatı parçasının dış sınırları içinde kalan (fiziksel donatı alanı ile boşluklu alanın toplamı) iki boyutlu yüzey alanıdır.

* ABO'ya beton matrisinin donatı aralıklarından tam olarak geçebilmesini sağlamak ve betonun katmanlaşarak ayrılmasını (delaminasyon) önlemek amacı ile dikkat edilmelidir.

5. Açık boşluk oranına uygun olarak kullanılacak donatılar takımlarca tercih edilen sistemde yapılabilir (Örneğin: Grid sistem). Bu aşamada demire şekil vermek amacıyla bağlama teli kullanılması ya da gönyeleme yapılması serbesttir.
6. Donatının aralıkları metal ve çimento birleşimi için uygun aralıklarda olmalıdır.
7. Donatının özelliğini arttıracak üretici firma kaplamaları uygulamak yasaktır.
8. Donatının hazırlanmasının tüm aşamaları fotoğraflandırılmalıdır. İlgili şartlar tasarım raporu kısmında belirtilmiştir.

4.3. Beton

1. Beton karışımları, bağımsız ve özgün tasarlanmış olmalıdır.
2. Kano içerisinde farklı bölgelerde kullanılacak beton karışımları değişiklik arz edebilir.
3. Hazır beton, harç, çimento şerbeti gibi hazır materyallerin kullanılması yasaktır.
4. Beton kano yapımında ve tamirinde geopolimer matrisli beton kullanılması yasaktır. (Ana bağlayıcı olarak puzolan çimento kullanılacaktır. Kano kalıbı için kullanılacak beton tercihi takımların inisiyatifine bırakılmıştır.)
5. Beton karışımının kütlece en az %25'i agregadan oluşmalıdır.
6. Su yalıtım malzemeleri, hazırlanan beton tasarımı içerisindeki katkı maddeleri olarak değerlendirilmektedir ve bunların kullanılması yasak değildir
7. Silan-siloksan bazlı organik içerikli su sızdırmazlık malzemeleri kullanılabilir ve bu malzemelerin kullanımı maksimum 5000 gr/m³ olmalıdır.
8. Su / Çimento oranında herhangi bir kısıtlama yoktur.
9. Uygulanacak kürleme yönteminde herhangi bir kısıtlama bulunmamaktadır. Seçilen yöntemin seçilme nedenleri belirtilerek tasarım raporunda detayları yer almalıdır.



10. Beton kano yapımında dışarıdan uygulanan kürleme ve sızdırmazlık malzemeleri için üretici tavsiyesinin en fazla iki katı oranında kullanıma izin verilmektedir.
11. Uyumluluk kontrolü ve sergi alanında kullanılmak amacıyla kanonun yapıldığı betondan 15 cm çapında 30 cm yüksekliğinde silindirik iki numune ve 15x15x15 (cm) boyutlarında iki küp numune teslim edilmelidir.

4.4. Dizayn

1. Beton kanoda kürekçileri etkilemeyecek şekilde yapısal elemanlar kullanılabilir. Kürekçiyi engelleyen bantlar, kemerler ya da kürekçiyi beton kanoya sabitleyen şeyler beton kanonun batması durumunda tehlike yaratacağı için güvenlik açısından yasaktır.
2. Beton kanonun içinde koltuk ya da paspas kullanılabilir. Beton kano içerisinde yapılan oturak, sehpa, koltuk tarzı materyaller kanoya gömülü, betondan imal edilmiş olmalıdır.
3. Kullanılacak koltuğun boyutları 50x50x50 (cm)'yi aşmamalıdır. Paspas boyutları 50x75x3 (cm)'yi aşmamalıdır. Kürekçilerden biri koltuk kullanırken biri paspas kullanabilir.



4. Yarışmacılar, kürekçilerin yaralanmasını önleyecek küpeşte kılıfları (gunwale cap) kullanabilir.

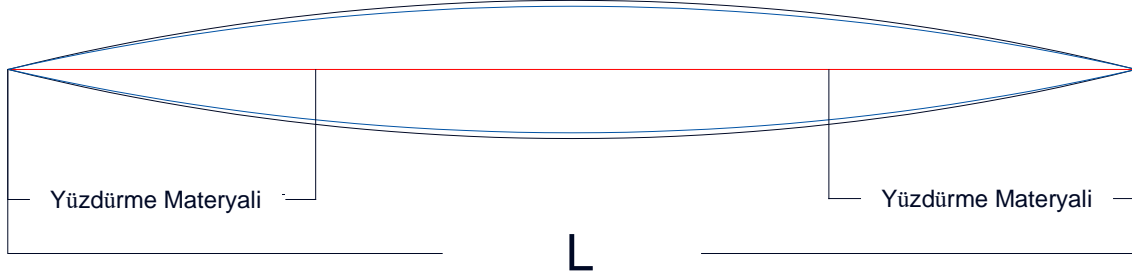


1. Beton kano üzerindeki metinler okunur olmalı su seviyesinin üstünde yer almalıdır.
2. Üniversite isimlerinin yüksekliği 18 cm'yi, takım isimlerinin yüksekliği 15 cm'yi aşmamalıdır.
3. Takımların üniversite logosu ve/veya takım logosu kullanma hakları vardır.

4. Kanonun baş kısmının sağı yarışma günü yarışma komitesi tarafından MHK logosu yerleştirilmek üzere boş bırakılacaktır.
5. Beton kano üzerinde su geçirmezlik sağlayacak herhangi bir çıkartma olmamalıdır.
6. Beton karışımı içerisine konulacak şekilde su geçirgenliğini engelleyen malzeme uygulanması veya kanonun bu madde ile kaplanması takımların inisiyatifine kalmıştır. Bu durum ASTM C-1315 standardına göre sınırlandırılmıştır.
7. Boyama sırasında yağlı boya kullanılması yasaktır. Cila kaplanması yasaktır.
8. Yasak olmayan boya çeşitleriyle beton kano istenilen şekilde boyanabilir. Yapılacak görsel tasarım puan cetvelinde belirtildiği şekilde değerlendirilecektir.

4.5. Yüzdürme Materyalleri

Yüzdürme Materyali Denklemi



D: en büyük gövde genişliği, L: beton kano boyu

Beton kanoların yarışlara girmeden önce yüzdürme testini geçmesi gerekmektedir. Katılımcılar bu işlemi betonun öz ağırlığını düşürerek ve yüzdürme materyalleri ekleyerek yapabilirler. Yüzdürme testinde kanonun içi tamamen su ile doldurulmakta ve kanoya yükleme yapılmaktadır. Bu sebepten dolayı kanonun iç hacmi önem arz etmektedir. Yüzdürme materyalleri katı (köpük, tahta, strafor vb.) olmalıdır ve bu materyaller kanonun şemada belirtilen kısmına gömülü şekilde olmalıdır. Materyaller beton kanonun baş ve kış kısmına konulmalıdır. Havalı torbalar, oto iç lastik gibi cisimler kullanmak yasaktır. Eğer beton kano yüzdürme testini geçemez ise ekstra yüzdürme materyalleri gömülü olmaksızın eklenebilir. Yüzdürme testinin geçilememesi durumunda beton kanolara ekstra yüzdürme materyali eklendiği takdirde sürat ve dayanıklılık yarışlarına katılım sağlanabilir. Bu durumda puan kesintisi yapılacaktır.

5. Tasarım Raporu

5.1. Tasarım Raporu Formatı

5.1.1. Kapak

Ön kapakta takımın adı ve takımın katıldığı üniversitenin adı olmalıdır.

5.1.2. İçindekiler

Ana başlıkların ve hangi sayfada bulduklarının belirtildiği bir kısım olmalıdır.

5.1.3. Özet

Özet kısmında kısaca;

- o Takım ve beton kano hakkında temel bilgiler,
- o Beton kano ve takım ismi hikâyesi,
- o Takımın katıldığı üniversitenin adı,
- o Beton kano boyutları, ağırlığı ve rengi,
- o Beton kanoda kullanılan betonun mühendislik özelliği,
- o Beton kanoda kullanılan donatı ve özelliği,
- o Beton kano yapım sürecinde kullanılan inovasyonlar bulunmalıdır.

5.1.4. Proje Planı

5.1.4.1. Proje Yönetimi ve Programı

Proje yönetiminde kullanılan yönetim metodu, maliyet planlaması, zaman planlaması, kalite, faaliyet alanı ve risk yönetimi konularını içermelidir. Finansal konular ve kaynak bulunması konuları, malzeme temini ve inşaat süreci göz önüne alınarak tartışılmalıdır. Kilometre taşlarının listesi yapılarak nasıl belirlendiği ve gerçekleştirildiği anlatılmalıdır. Tüm süreçler göz önüne alınarak adam-saat çalışma bilgisi verilmelidir. Tüm proje boyunca uygulanan kalite kontrol ve kalite güvencesinin uygulanıp uygulanmadığı tartışılmalıdır. Beton kano yapım sürecinde uygulanan güvenlik planlaması anlatılmalıdır. Proje takvimi de eklenmelidir.

5.1.4.2. Organizasyon Şeması

Takım üyeleri, aldıkları roller ve görevleri, hangi alanda projeye katkı sağladıkları, kaçınıcı sınıf oldukları organizasyon şemasında yer almalıdır.

5.1.5. Statik

Beton kanonun bütünsel tasarımı; kano geometrisi, yapısal elementler, analiz ve malzeme dizayn gereksinimlerini açıklayacak şekilde ele alınmalıdır. Final beton kano tasarımı, normal beton kanonun tasarımının kopyası, modifikasyon yapılmış hali ya da tamamen yeni bir tasarım olup olmadığı tartışılmalıdır. Beton kano gövdesinin boyutları ve dikkat çeken tasarım yönleriyle birlikte seçilen gövde tasarımı açıklanmalıdır. Beton kanonun kuvvet ve gerilme analizi sonuçları yer almalıdır. Yüklenme durumu, destek koşulu, varsayım ve kullanılan analiz aracı açıklanmalıdır. Destek koşul analizi, beton kanonun nakliyatı sırasında kullanılan sistemi de içermelidir. Kullanılan beton, donatı ve diğer kompozitlerin değerleri ve özellikleri anlatılmalıdır. Eğer uygulanabilirse, beton kano için bölmelerin, oturma tahtalarının, kaburga kemiğinin ve diğer yapısal elemanların gereksinimlerinin nasıl olduğu belirlenmelidir. Yapısal analizler 2D veya 3D olarak yapılabilir. Analizler, malzemelerin mekaniği, mukavemeti, betonarme dizaynı konseptlerine dayandırılmalıdır. Program kullanımında bir limit yoktur.

Beton kanoda 2 ve 4 kürekçi yük durumunda iken gerilme hesabı sıra sıra yapılmalı ve okunaklı olmalıdır. Beton kano kesitinin 2 ve 4 erkek yüklü durumda maksimum moment diyagramı yapılmış olmalıdır.

- Yapılan varsayımların listesini
- Gerekli yük ve hesaplamalar ile serbest cisim diyagramını
- Kesme Kuvveti(T) ve Eğilme Momenti(M) diyagramını
- Kesitsel ölçüleri, eylemsizlik momentini ve tarafsız eksenini
- İçsel gerilme maddelerinin mekaniği konusunda hesaplanması kısımlarını içermelidir.
- Kanonun taşınması sırasında mesnetlenecek noktalara göre gerilme ve güvenlik hesapları

Beton kanonun yapısal analizlerinin yapıldığı teknik çizimler bu kısımda yer almalıdır. Teknik çizim; yüksekliği, plan ve kesit görünümünü, beton kano ölçülerini içermelidir.

5.1.6. İnovasyon

Beton kanoda düşünülmüş, test edilmiş ve kullanılmış beton ve donatı gibi malzemeler açıklanmalıdır. Test için hangi metotların kullanıldığı açıklanmalıdır. Kullanılması mümkün olan standart test metotlarının kullanımına başvurulmalıdır. Kullanılan beton ve donatı malzemelerinin neden seçilip kullanıldığı açıklanmalıdır. Eğer kullanılan betona veya donatıya yeni eklemeler yapılacaksa bunların yapılma nedenleri, yapılan ayarlamaların türü ve kullanım oranı açıklanmalıdır. Beton için kullanılan katkı maddesinin niye seçildiği, işlevi, ürünün nasıl ve neyi etkilediği açıklanmalıdır. Devam eden tekrarlamalı süreçler, tasarlanan ve arzu edilen malzeme (beton) dizaynına ulaşıp ulaşılamadığı yazılmalıdır. Final ürünü olan beton, donatı ve kompozit malzemenin test sonuçları yazılmalıdır. Kullanılan malzemelerde veya yöntemlerde inovasyon ve geliştirme yapıldıysa bunların maliyete, adam gücüne ve güvenliğe olan etkileri açıklanmalıdır.

5.1.7. Yapı Malzemesi

Karışım tasarımı belirlenirken alınan kararlar ve gerekçeleri açıklanmalıdır. Karışım oranı tablosu bu bölümde yer almalıdır. Eğer farklı karışımlar kullanıldıysa, hangi karışımın kanonun hangi bölgesinde kullanıldığı raporda ayrıca belirtilmelidir. Kullanılan malzeme formları, inşa formu, beton ve donatının yerleştirilmesi, taşıma türü ve beton düzleme metodu açıklanmalıdır. Beton kano yapımında veya kalıp yapımında kullanılan yenilikçi fikirler, maliyet, emek ve güvenlik açısından değerlendirilmelidir. Projenin sosyal ve ekonomik etkileri açıklanmalıdır; çevresel etkiler ise kullanılan malzemelerin ve yöntemlerin karbon ayak izine etkisi açısından değerlendirilmelidir.

5.1.8. Tema

Beton kanolar için her yıl farklı bir tema belirlenecektir. Beton Kano Yarışması 2026 için "Karbon Sıfır Gelecek" teması belirlenmiştir. Yapılacak olan kanolarda kullanılan tekniklerin ve malzemelerin temaya uygun seçilmesi ve tasarım raporunda detaylıca açıklanması gerekmektedir. Kullanılacak veriler ve hesaplama yöntemleri, süreç içerisinde yayınlanacak Beton Kano Yarışması Karbon Sıfır Gelecek Kitapçığı'nda detaylı şekilde yer alacaktır.

5.1.9. Grafik Dizaynı

Kano üzerine yapılan grafik dizaynının nasıl yapıldığı görsellerle açıklanmalıdır.

5.1.10. Kaynakça ve Referanslar

Proje boyunca kullanılan yayınlar kaynakça kısmında yer almalıdır. Kullanılan standartlar ise referanslar kısmında yer almalıdır.

5.1.11. Arka Kapak

Arka kapak yarışmacı takımların ve Concrete Canoe Competition'in destekçileri ile sponsorlarının logolarını bulundurmalıdır

5.2. Tasarım Raporu Teslimi

Tasarım raporu teslimi e-posta yoluyla dijital ortamda gerçekleşecektir. Tasarım raporuyla birlikte aşağıda yazılanlar ".rar" formatında e-postaya eklenmelidir.

- En az 8 fotoğraf ve video kalıp yapımı, kesit imalatı, kalıp montajı ve kaplanması sırasında
- En az 4 fotoğraf ve video donatı yerleştirilmesi sırasında
- En az 4 fotoğraf ve video beton yerleştirilmesi sırasında
- En az 4 fotoğraf ve video yüzdürme materyali yerleştirilmesi sırasında
- En az 4 fotoğraf ve video beton düzleme tekniği, boyama ve sızdırmazlık malzeme uygulaması sırasında

**Uygulamalar sırasında çekilen fotoğraflar ve videolar farklı açılardan, uygulamanın anlaşılabilceği ve uygulamayı yapan takım üyesi/üyeleri görünür şekilde çekilmiş olmalıdır.*

- İnşada kullanılan tüm malzemelerin teknik veri dosyaları Malzeme Teknik Veri Dosyası'nda bulunmalıdır.
- Tamirat yapılması durumunda tamiratın nasıl yapıldığına dair bilgileri içeren rapor eklenmelidir.
- Takımlar beton kano yapımında kullandıkları beton karışım oranı veya kullandıkları inovatif teknikleri, kano yapımı dışında nerede kullanabileceklerini gerekçeleri ve hesaplamalarıyla inovasyon sayfasında yer vermelidirler.
- Malzeme faturaları: Proje esnasında kullanılan malzemelerin faturaları ile birlikte bir maliyet tablosu oluşturulup tasarım raporuna eklenmelidir.

***Tasarım raporu tesliminde belirtilenler yarışma komitesine proje teslim tarihine kadar dijital olarak teslim edilmelidir.*

6. Sunum

Sunum, belirlenen tarihte yarışma jürisine yapılacaktır. Sunum süresi takımlara iletilecektir. Sunuma her takımdan en az 4 yarışmacının katılımı zorunludur. Sunum, projenin tüm aşamalarını içermelidir.

Tasarım raporunda belirtilenler sunum kısmında ana hatlarıyla açıklanmalıdır. Sunum esnasında kullanılacak teknik malzemeler yarışma komitesi tarafından temin edilecektir. Takımlar kendi inisiyatiflerine göre görsel ekipmanlar getirebilir.

7. Ürün Sergisi

Ürün sergisi, sportif yarışlardan bir gün önce yapılacaktır. Ürün sergisi, estetik değerlendirme, işçilik ve zanaat, kesit işçiliği, iç ve dış kaplama ile kanonun görsel tasarımı üzerinden değerlendirilecektir. Beton kanonun tüm katmanlarını gösterecek şekilde birebir ölçütlerde bir kesit hazırlanıp ürün sergisinde sunulmalıdır. Eğer birden çok beton karışımı kullanıldıysa her beton karışımının kesiti ayrıca hazırlanmalı ve sergilenmelidir. Ürün sergisi sırasında son ürünle birlikte numuneler, kullanılan malzemelerden örnekler de sunulmalıdır. Takımlar daha sonra iletilecek formatlarda bir poster hazırlamaları gerekmektedir. Ürün sergisi için yarışma komitesi tarafından her takıma bir alan verilecektir. Bu alanlar kura ile belirlenecektir.

8. Tadilatlar

1. Yarışma sırasında veya ulaşım sırasında oluşan hasarların giderilmesi için yapılacak olan tadilatlar sadece şeritle (bantla) yapılabilir. Şeridin her türlü cinsi kabul edilmektedir.
2. Yarışma esnasındaki çarpışma sırasında oluşacak hasar tamirinde kullanılan şerit için puan kesintisi yapılmayacaktır. Yarış sırasında yapılan kazalarda şerit kullanılmadan önce hakemler tarafından kaza/hasar raporu tutulmalıdır.
3. Küpeşte kılıfı sabitlemek ya da yüzdürme materyallerinin sabitlenmesi için şerit bant kullanmak serbesttir.
4. Hazır beton, harç, çimento şerbeti, epoksi beton kano tamirinde kullanılması halinde puan kesintisi uygulanacaktır.
5. Beton kano tamirinde rapor resmi bir şekilde yazılmalı ve takım kaptanı tarafından teslim edilmelidir. Bu raporda kanonun hasarlı halinin fotoğrafı ve olayın nasıl gerçekleştiği gibi ilgili dokümanlar yer almalıdır.

9. Sportif Yarışlar

Yarışma İTÜ Ayazağa Kampüsü'nde bulunan İTÜ Gölet Alanı'nda yapılacaktır. Yarışmanın yapılacağı kulvar tipleri yarışma komitesi tarafından ilan edilecektir. Yarışmanın hakemliğini Türkiye Kano Federasyonu üstlenecektir. Beton Kano Yarışması süresince C tipi tek palalı kürekler kullanılacaktır.

9.1. Yüzdürme Testi

1. Yüzdürme testi, beton kanonun yüzebilirliğini ve beton kanonun batması halinde tekrar kendiliğinden su yüzeyine çıkması şartını kontrol etmek amacıyla yapılır.

10. Danışmanlık ve Sponsorluk

Takımlar danışmanlık alma konusunda serbesttirler. Danışmanlar başvuru süreci onaylandıktan sonra, başvuru süreci kapanıncaya kadar yarışma komitesine bildirilmelidir.

Sponsorluk anlaşmaları yalnızca harcamalar ve ihtiyaçlar için olmalıdır. Teknik bilgi sponsorlar tarafından sağlanmayacaktır. Yarışmacılara danışman desteği alma hakkı zaten verilmektedir.

11. İletişim Süreci

Takımlar yarışma komitesiyle olan iletişimini sadece mail üzerinden sağlamalıdır. Takım adına sadece takım kaptanı iletişim kurmalıdır. Yarışma komitesi takımlardan en az 1 kere olmak üzere ilerleme raporu talep edecektir. Mühendisliğe Hazırlık Kulübü takımlardan ilerleme raporu talep edecektir. Takım kaptanlarına rapor taslakları ve son bildirim tarihleri bildirilecektir.